צו נמל חיפה (גבולות), תשכ"ד-1964

רבדים בחקיקה

רשויות ומשפט מנהלי – תשתיות – ספנות ונמלים

תוכן ענינים

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 2 | [Go](#Seif0) | גבולות נמל חיפה | סעיף 1 |
| 3 | [Go](#Seif1) | ביטול | סעיף 2 |
| 3 | [Go](#Seif2) | השם | סעיף 3 |

צו נמל חיפה (גבולות), תשכ"ד-1964[[1]](#footnote-1)\*

בתוקף סמכויותי לפי סעיפים 20(ב) ו-68(ב) לחוק רשות הנמלים, תשכ"א-1961, סעיף 3 לפקודת הנמלים, והסעיפים 14(א) ו-2(ד) לפקודת סדרי השלטון והמשפט, תש"ח-1948, אני מצווה לאמור:

1. גבולות נמל חיפה יהיו:

גבולות נמל חיפה

(1) בים:

צו תשס"ה-2004

לאורך הקו הנמתח מנקודת ציון 197.908/748.696 לנקודת ציון 198.850/749.634 וממנה לנקודת ציון 198.850/754.400 וממנה לנקודת ציון 202.000/754.400 וממנה לנקודת ציון 202.000/751.500 וממנה לנקודת ציון 206.504/751.500, כמסומן בקו כחול במפה הערוכה בקנה מידה 1:20,000, והחתומה ביד שר התחבורה ביום ט"ז בכסלו התשס"ה (29 בנובמבר 2004), שהעתקיה נמצאים במשרדי הממונה על מחוז חיפה.

כדי להסיר ספק נקבע כי המים הכלולים בתשריט נמל חיפה (אזור מפעל הקישון) כאמור בפסקה (2)(ב) להלן, גם הם בתחום הים של נמל חיפה.

(2) ביבשה:

צו תשמ"ג-1982

(א) כמסומן בקו מרוסק בתשריט של נמל חיפה מיום כ"ב בכסלו התשמ"ב (18 בדצמבר 1981) ועל פי רשימת הגושים והחלקות מיום כ"ו בניסן התשמ"ב (19 באפריל 1982) החתומה ביד שר התחבורה ביום י"ח באלול התשמ"ב (6 בספטמבר 1982) והנמצאת במשרד הממונה על מחוז חיפה.

(ב) במקרה של סתירה בין התשריט ורשימת הגושים והחלקות הנזכרים בפסקת משנה (א), יקבע המסומן בתשריט.

מיום 30.9.1982

**צו תשמ"ג-1982**

[ק"ת תשמ"ג מס' 4414](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-4414.pdf) מיום 30.9.1982 עמ' 85

~~(2) ביבשה:~~

~~(א) כמסומן בקו בצבע אדום בתשריט של נמל חיפה מיום י"א באייר תשכ"ד (23 באפריל 1964), החתום ביד שר התחבורה ביום כ' בתמוז תשכ"ד (30 ביוני 1964) והנמצא במשרד הממונה על מחוז חיפה.~~

~~(ב) כמסומן בקו בצבע כחול בתשריט של נמל חיפה (אזור מפעל הקישון) מיום י"א באייר תשכ"ד (23 באפריל 1964), החתום ביד שר התחבורה ביום כ' בתמוז תשכ"ד (30 ביוני 1964) והנמצא במשרד הממונה על מחוז חיפה.~~

(2) ביבשה:

(א) כמסומן בקו מרוסק בתשריט של נמל חיפה מיום כ"ב בכסלו התשמ"ב (18 בדצמבר 1981) ועל פי רשימת הגושים והחלקות מיום כ"ו בניסן התשמ"ב (19 באפריל 1982) החתומה ביד שר התחבורה ביום י"ח באלול התשמ"ב (6 בספטמבר 1982) והנמצאת במשרד הממונה על מחוז חיפה.

(ב) במקרה של סתירה בין התשריט ורשימת הגושים והחלקות הנזכרים בפסקת משנה (א), יקבע המסומן בתשריט.

מיום 9.1.2005

**צו תשס"ה-2004**

[ק"ת תשס"ה מס' 6353](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-6353.pdf) מיום 20.12.2004 עמ' 234

(1) בים:

~~לאורך הקו הנמתח מנקודת החיתוך של הקו היוצא בכיוון º45 ממרכז המגדלור אשר בסטלה מריס על ראש הכרמל עם החוף ליד בת-גלים ועד לנקודת החיתוך של הקו האמור עם קו האורך של ''12'00º35 מזרח ומכאן בכיוון º090 עד לנקודת החיתוך בה הקו האמור חותך את החוף במפרץ עכו מצפון לחוות המיכלים של בתי הזיקוק.~~ לאורך הקו הנמתח מנקודת ציון 197.908/748.696 לנקודת ציון 198.850/749.634 וממנה לנקודת ציון 198.850/754.400 וממנה לנקודת ציון 202.000/754.400 וממנה לנקודת ציון 202.000/751.500 וממנה לנקודת ציון 206.504/751.500, כמסומן בקו כחול במפה הערוכה בקנה מידה 1:20,000, והחתומה ביד שר התחבורה ביום ט"ז בכסלו התשס"ה (29 בנובמבר 2004), שהעתקיה נמצאים במשרדי הממונה על מחוז חיפה.

כדי להסיר ספק נקבע כי המים הכלולים בתשריט נמל חיפה (אזור מפעל הקישון) כאמור בפסקה (2)(ב) להלן, גם הם בתחום הים של נמל חיפה.

2. בטלים:

ביטול

(1) צו נמל חיפה (גבולות), תשט"ו-1955;

(2) צו נמל חיפה (גבולות) (אזור מפעל הקישון), תשט"ו-1955;

(3) צו נמל חיפה (גבולות בים), תשכ"א-1960.

3. לצו זה ייקרא "צו נמל חיפה (גבולות), תשכ"ד-1964".

השם

כ' בתמוז תשכ"ד (30 ביוני 1964) ישראל בר-יהודה

שר התחבורה

1. \* פורסם [ק"ת תשכ"ד מס' 1602](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-1602.pdf) מיום 9.7.1964 עמ' 1541.

   תוקן [ק"ת תשמ"ג מס' 4414](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-4414.pdf) מיום 30.9.1982 עמ' 85 – צו תשמ"ג-1982.

   [ק"ת תשס"ה מס' 6353](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-6353.pdf) מיום 20.12.2004 עמ' 234 – צו תשס"ה-2004; תחילתו 20 ימים מיום פרסומו. [↑](#footnote-ref-1)